

韶关市曲江区“十四五”综合交通运输 发展规划

2023 年 2 月

目录

第一章 概述	1
1.1 规划背景	1
1.2 规划范围及期限	2
1.3 规划依据	2
第二章 “十三五”发展基础	3
2.1 综合交通运输发展成就	3
2.2 存在主要问题	7
第三章 “十四五”发展形势与需求	9
3.1 发展形势分析	9
3.2 面临的新要求	11
第四章 总体思路	14
4.1 指导思想	14
4.2 基本原则	14
4.3 发展目标	16
第五章 重点任务	19
5.1 加快构建综合运输通道	19
5.2 建设畅通高效综合交通网	20
5.3 完善枢纽场站体系	28
5.4 构建便捷舒适的客运服务体系	29
5.5 完善集约高效的货运物流服务体系	32
5.6 构建智慧交通运输体系	34
5.7 提升交通安全应急保障能力	36
5.8 构建绿色交通运输体系	38
5.9 提高民生运输服务体系	40
第六章 环境影响评估	43
6.1 环境影响分析	43
6.2 预防和减轻不良环境影响的对策措施	44
第七章 保障措施	46
7.1 加强组织领导，增强规划执行力	46
7.2 扩展融资渠道，强化资金保障	46
7.3 强化土地保障	47
7.4 加强实施评估	47
附表一：韶关市曲江区综合交通运输体系规划建设项目表	48

附表二：韶关市曲江区站场枢纽建设项目表 53

附图一：曲江区“十四五”互通立交项目布局图 54

附图二：曲江区“十四五”国道项目布局图 55

附图三：曲江区“十四五”省道项目布局图 56

附图四：曲江区“十四五”农村公路项目布局图 57

附图五：曲江区“十四五”旅游建设项目布局图 58

附图六：曲江区“十四五”疏港建设项目布局图 59

附图七：曲江区“十四五”港口项目布局图 60

附图八：曲江区“十四五”货运枢纽及物流园项目布局图 61

附图九：北江港区大坑口作业区布置规划图 62

附图十：北江港区乌石作业区乌石码头布置规划图 63

附图十一：北江港区综合服务区、乌石锚地布置规划图 64

附图十二：北江港区白土作业区布置规划图 65

第一章 概述

1.1 规划背景

曲江区，广东省韶关市下辖区，位于粤北中部，北江上游，韶关市区南部，西邻韶关市武江区，北接韶关市仁化县，东邻韶关市始兴县和翁源县，南毗清远市、英德市。韶关市是全国交通枢纽城市，而曲江区则是此枢纽城市的枢纽点，境内交通网络四通八达，铁路、公路和水路交通便利（铁路 2 条、高速公路 3 条、国道 2 条、省道 5 条。区内高速出入口 7 个），京广铁路、京广高铁、京港澳高速、乐广高速、国道 G106 线和北江贯穿南北，赣韶铁路、赣韶高速、国道 G240 线横跨东西，省道与地方公路纵横交错。“十三五”时期以来，曲江区全面加强交通基础设施建设，公、铁、水多式联运的立体交通格局日趋完善，区域性综合交通枢纽初现雏形。

“十四五”综合交通运输发展规划是进入新时代、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的五年规划，是全面推进交通强国建设的第一个五年规划，是推动交通运输高质量发展的五年规划，是贯彻落实中央完善规划体系、加强规划衔接要求的五年规划。“十四五”时期是“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期，是广东省高质量发展的重要战略机遇期，是推动粤港澳大湾区建设和深圳建设中国特色社会主义先行示范区的关键时期。“十四五”时期是我国由全面建成小康社会向基本实现社会主义现代化迈进的关键时期，也是曲江区建设高效、畅达交通体系的重要时期。

规划在全面分析曲江区“十三五”期间综合交通发展情况的基础上，客观评价了“十三五”期间曲江区综合运输发展取得的成绩和存在的问题，分析“十四五”时期面临的形势与需求，提出了“十四五”

时期的发展思路及目标，明确了“十四五”时期综合交通发展的重要任务，为曲江区综合交通运输“十四五”发展指明方向、提供依据。

1.2 规划范围及期限

本次规划范围为韶关市曲江区，面积 1666 平方公里。规划期限为 2021 年—2025 年，基年为 2020 年。

1.3 规划依据

- (1) 《全国综合交通网中长期发展规划》，国家发展和改革委员会，2007 年 11 月
- (2) 《广东省内河航运发展规划(2010-2020)》
- (3) 《国家公路网规划(2013 年-2030 年)》，交通运输部，2013 年 6 月
- (4) 《韶关市高速公路网规划(2014-2030 年)》
- (5) 《韶关市城市总体规划(2015-2035 年)》
- (6) 《广东省普通省道网规划(2016 年-2030 年)》
- (7) 《广东省国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》
- (8) 《广东省综合交通运输体系发展“十三五”规划》
- (9) 《中长期铁路网规划》，国家发改委、交通运输部、中国铁路总公司，2016 年 7 月
- (10) 《“十三五”现代综合交通运输体系规划》，2017 年 2 月
- (11) 《交通强国建设纲要》，交通运输部，2019 年
- (12) 交通运输部《关于推进综合交通运输体系建设的指导意见》
- (13) 《粤港澳大湾区综合交通运输发展纲要》
- (14) 《关于深化泛珠三角区域合作的指导意见》

- (15) 《广东省航道发展规划(2020-2035 年)》
- (16) 《韶关市国土空间规划(2020-2035 年)》
- (17) 《广东省高速公路网规划(2020 年-2035 年)》
- (18) 《韶关市旅游规划》
- (19) 《韶关市“十三五”交通运输发展规划》
- (20) 《韶关市航运规划》
- (21) 《韶关港总体规划》
- (22) 《韶关国家公路运输枢纽总体规划》
- (23) 《韶关市城市公交线网规划》
- (24) 《韶关市旅游交通发展规划》
- (25) 《韶关市统计年鉴》
- (26) 韶关市综合交通运输“十四五”发展规划
- (27) 韶关市曲江区“十四五”规划交通项目表

第二章 “十三五”发展基础

2.1 综合交通运输发展成就

“十三五”以来，曲江区交通运输事业在省市各级政府的大力支持和交通运输主管部门的正确领导下，交通基础设施建设力度明显加大，综合交通网络骨架基本形成，交通枢纽地位不断增强，在全市交通发展速度的排名中处于前列，“十三五”期间，全区交通重点项目累计完成投资约 42.59 亿元。

2.1.1 交通基础设施日趋完善

“十三五”期间，曲江区完成了四大通道建设，针对国省道进行重点改造，并进一步升级改造一批县道和改建一批旅游公路。升级改造一

批县道，进一步提高公路通行等级，在公路建设方面取得显著成效，为曲江区经济发展提供强有力的交通支撑。

城区道路扩容提质取得成效。按照市委、市政府“东进、南拓、西融、北优”规划，“四大通道”稳步实施，截至 2020 年，已完成韶州大道、铜鼓大道、莲花大道(二期)、营顶至邓屋等四条道路建设，助推城区扩容提质取得成效，加快与主城区对接，实现与主城区半小时生活经济圈。

国省干线公路服务能力持续增强。完成 G106 线 47.3 公里养护示范工程,G106 线沙溪路口至大宝山隧道口路段 7.18 公里路面改造工程。加快推进 S251 线黄岭亭至汤湖段改建工程，S292 线路面改造工程。

县乡道升级改造，公路通行等级提高。“十三五”期间，曲江区积极改造升级县道，切实提升公路通行能力，积极向上争取项目资金及政策支持，推进县道 X312、X315、X316、X317、X353 的升级改造，同时将 X312、X315、X316、X317 等县道升级为省道，进一步提高曲江区公路通行等级，大幅优化养护方案。

农村公路建设成效显著。“十三五”期间，完成四好农村路路面硬底化约 393 公里，完成投资约 2.16 亿元。四好农村路、单改双建设共 5 个项目，建设里程 19.766 公里，计划总投资 1114.27 万元，Y048 线(大塘镇左村至西林公路)、Y237 线(马坝镇台面至电厂)、Y213 线(樟市至芦溪)路面已建设施工并已基本完工，Y253 线(白土镇牧场至红坪)、Y203 线(樟市至群星)已进场施工。

全力推进乡村桥梁建设。“十三五”期间，先后完成新田面桥的新建，完成对赖屋桥、黄冲桥、社头桥、新中桥、中村桥、上刘桥、都陂桥、新排桥 8 座“5 · 20”水毁桥梁的修复。

旅游公路建设助推旅游经济新阶段。重点改建南华大道、韶南大道、城西路、X312 线大塘至枫湾白水温泉段旅游公路、X312 线延伸线枫湾至小坑公路；启动沙溪至百丈崖旅游公路、岭南公园旅游要道等工程，强化对各级行政节点、产业基地、交通枢纽、旅游景区及矿区的覆盖程度，构建运行效率高、服务能力强的干线网。

物流港口加快成长，临港经济建设有序推进。物流园建设扎实推进。曲江区乌石物流园项目、宝武集团中南钢铁有限公司片区物流园项目、白土片区物流园建设正扎实推进。临港经济建设有序推进。韶关港乌石综合交通枢纽项目、韶关港北江港区白土作业区、北江港区综合服务区项目正开展建设规划工作。

2.1.2 公路精细化管养能力明显提升

截至 2020 年底曲江区管养农村公路总里程为 1511.094 公里,其中地养省道 91.821 公里,县道 39.287 公里,乡道 769.729 公里,村道 610.257 公里。相比 2016 年底管养里程,总里程增加了 80.523 公里,其中 2016 年底总里程为 1430.571 公里,2020 年底总里程为 1511.094 公里。

建立管养站规范化管理制度及农村公路养护管理考核办法,采取不定期检查和月度检查等措施,为农村公路的常态化养护奠定了良好的基础,全区公路的路容路貌得到根本改观。

2.1.3 交通运输行业治理水平逐步提高

“十三五”期间发现公路安全隐患共 112 处,完成整改 112 处,整改率 100%。新增设补种标志牌共 86 块,警示桩 507 根。处理辖区内公路交通事故造成的公路路产损坏共计 26 宗,完成恢复 26 宗,恢复率 100%,有效维护了公路路产。

“十三五”期间,每月定期对辖区内管辖路段的中小校园周边环境进行安全排查,排查中小学校共 23 所,完善中小校园周边安全设施共 50 处。每年定期开展路政宣传月宣传活动,采取悬挂宣传横幅和派发宣传单的宣形式,共计出动路政人员 256 人次,悬挂宣传标语横幅 64 条,派发宣传单约 200 张。

2.1.4 绿色交通建设步伐持续加快

曲江区围绕市委、区委深化改革工作重点和目标,始终以为人民服务为宗旨,不断深化交通运输行业改革,加强交通行政职能管理。重点以推进建设智能交通体系为抓手,采取优化公交、客运运行网络,推动绿色、

新能源公交普及等措施，让广大群众在便捷的交通出行中得到更多的获得感、幸福感。

为深化交通运输行业改革，曲江区始终把行业生态环境保护放在首位，深入贯彻行业生态环境保护的行动部署，推动绿色公交网络工程建设。“十三五”期间，曲江区投入资金 5000 多万元，购置新能源纯电动公交车 116 台，大力推动新能源客运发展。

2.2 存在主要问题

经过“十三五”时期的建设与发展，曲江区初步形成了网络设施配套衔接、运输服务安全高效的综合交通运输体系，基本保障了曲江区经济社会发展和人民群众出行需要。但是曲江区交通基础设施与经济社会和交通运输高质量发展的要求相比，曲江区的综合交通运输发展仍然存在一定差距，主要体现在发展效率不足、发展质量不高、发展动力不够等问题。

(1) 路网布局结构有待完善，内部路网布局地区差异较大

受地理条件制约，曲江区辖区内部分地区互通用时超过 1 小时，农村公路安保设施缺失严重，安全隐患多。对乡镇旅游节点、农村特色产业园区的覆盖度有待进一步提升，部分景区“最后一公里”通达性较差。

(2) 交通运输发展质量不高，现代物流业体系建设滞后

全区尚无物流业发展专项规划，缺乏集约高效的公共服务型货运枢纽，高端、专业化现代物流发展不足。物流业发展尚未形成体系，难以适应产业规模的扩张。

(3) 新技术应用程度不高，交通运输管理水平有待提升

交通运输组织化程度较低，运力结构不够合理，运输、建设、养护等市场仍待完善，在一定程度上造成了各种运输方式之间无法及时协调统一，各种运输方式难以充分发挥各自优势，互相取长补短。此外，客运、货运及城市公交智能信息平台建设稍显滞后，新技术和现代化管理方式应用不足。

第三章 “十四五”发展形势与需求

3.1 发展形势分析

3.1.1 国家战略为曲江区交通发展带来新的机遇

2019年9月，党中央、国务院印发《交通强国建设纲要》，掀开了新时代交通运输工作的新篇章。建设交通强国是以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大战略决策，是新时代做好交通工作总抓手。《交通强国建设纲要》提出，从2021年到本世纪中叶，分两个阶段推进交通强国建设。到2035年，基本建成交通强国。现代化综合交通体系基本形成，人民满意度明显提高，支撑国家现代化建设能力显著增强；拥有发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网，城乡区域交通协调发展达到新高度；基本形成“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”，旅客联程运输便捷顺畅，货物多式联运高效经济；智能、平安、绿色、共享交通发展水平明显提高，城市交通拥堵基本缓解，无障碍出行服务体系基本完善；交通科技创新体系基本建成，交通关键装备先进安全，人才队伍精良，市场环境优良；基本实现交通治理体系和治理能力现代化；交通国际竞争力和影响力显著提升。到本世纪中叶，全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。基础设施规模质量、技术装备、科技创新能力、智能化与绿色化水平位居世界前列，交通安全水平、治理能力、文明程度、国际竞争力及影响力达到国际先进水平，全面服务和保障社会主义现代化强国建设，人民享有美好交通服务。

综合交通运输“十四五”规划是我国进入新时代、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一个五年规划，是全面推进交通强国建设

的第一个五年规划，是推进交通运输高质量发展的五年规划。曲江区要认真学习领会习近平总书记关于交通运输发展的系列重要讲话精神，要主动对标交通强国建设要求，坚持目标导向和问题导向相统一、立足省内和放眼全国相统筹、全面规划和突出重点相协调、战略引领和操作实施相结合，扎实做好“十四五”规划编制工作。

3.1.2 区域战略决策部署为曲江区交通发展指明方向

2019年2月，中共中央、国务院印发了《粤港澳大湾区发展规划纲要》，《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出依托香港、澳门作为自由开放经济体和广东作为改革开放排头兵的优势，继续深化改革、扩大开放，将粤港澳建成有重要影响力的国际交通物流枢纽。

2020年4月27日，广东省第十三届人民代表大会常务委员会公布《广东省促进民族地区发展条例》，其中提出广东省人民政府及其交通运输等部门应当加强民族地区交通基础设施建设，统筹民族地区重大交通基础设施布局，完善交通网络；支持民族地区加强国省道升级改造、推进高等级公路建设，加强有条件的民族地区的铁路建设；应当支持民族地区乡村旅游公路和农村公路建设，发展旅游交通和农村客运，改善旅游景点和乡村的交通条件。

曲江区将贯彻实施《粤港澳大湾区发展规划纲要》和《交通强国建设纲要》，围绕曲江区作为韶关副中心的定位，以“补短板、优结构、提质量、强动能”为重点，通过“五个强化”，实现曲江区综合交通运输体系枢纽能级提升、服务品质提升、行业效率提升，为曲江区城市化、工业化、区域化发展提供有力支撑。

3.1.3 经济社会发展为曲江交通发展奠定基础

“十三五”期间，曲江区国民经济保持平稳发展。2020年，全区地区生产总值达到192.39亿元，“十三五”时期年均增长5.9%，提前一年达到比2010年93.27亿元翻一番的目标。人均地区生产总值达6.23万元，年均增长6.3%。地方一般公共预算收入实现8.23亿元，连续五年总量位列全市各县(市、区)首位。“十三五”时期累计完成固定资产投资333.34亿元，年均投资66.7亿元；社会消费品零售总额34.49亿元，年均增长3.1%。

当前，曲江区交通网络日趋完善，累计投入42.6亿元，相继建成韶南大道、莲花大道、铜鼓大道、韶州大道等交通主干道，北江航道“五改三”扩能升级项目和濠湓枢纽二线船闸项目竣工通航，韶关港乌石综合交通枢纽和北江港区白土作业区一期工程动工兴建，全区“公水铁”外通内联交通网络格局基本形成。但与实现坚持以生态为特色优势高质量融入粤港澳大湾区建设、对接“双区”的目标仍存在较大差距，而曲江社会经济和生态产业的飞速发展，为曲江区交通基础设施建设提供了坚强的后盾，从而实现曲江综合交通体系网络的建成。

3.2 面临的新要求

3.2.1 建设人民满意交通，要求强化综合交通运输服务能力，增强群众获得感

“十四五”时期，曲江区人口总量仍将持续增长，经济社会发展将稳步提升，客货运输需求仍将稳定增长，多层次、多样化、个性化的出行

需求和小批量、高价值、分散性、快速化的货运需求特征更加明显，要求曲江区交通运输持续加大事关民生福祉补短板力度，在继续保持大规模的大众化、普惠式交通运输需求的基础上，进一步提升交通运输的效率、品质和经济性，加快实现人享其行、物优其流，增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。

3.2.2 坚持创新驱动和增强发展新动能，要求曲江区加速“交通+”深度融合发展

随着新一轮科技革命和产业变革的到来，交通运输发展正在进入新的历史阶段，这要求曲江区充分发挥交通运输点多、线长、面广的优势和特点，推动交通运输“上下游、左右向”产业融合联动。推进交通运输与旅游产业融合，打造“快进慢游”格局，构建旅游交通运输体系。推进交通运输与信息产业融合，利用“互联网+”技术促进共享交通健康发展。

3.2.3 促进乡村振兴和推动新型城镇化，要求曲江区聚力统筹城乡交通一体发展

曲江区应充分尊重城乡发展规律，优化城乡资源配置和功能布局，大力提升区域公共设施和服务能力，主动找方向、找路径、找抓手、找项目，奋力补短板、扬优势，不断缩小城乡差距，促进城乡共同繁荣。继续推进基础设施建设重点放在农村，加大投入力度，进一步推动农村公路与产业发展、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕深度融合。

3.2.4 强化国家和区域战略支撑，要求综合交通运输融合发展

随着交通强国、粤港澳大湾区、深圳先行示范区、珠三角一体化等国家和区域战略的深入实施，要求曲江区综合交通运输发展更加注重与国土空间、生态资源以及旅游、商贸、国防等产业的融合发展，促进各种运输方式发展立。足外部约束条件，精准对接经济社会发展需求，形成“交通+”“+交通”融合发展新模式。

3.2.5 推进治理体系和治理能力现代化，要求进一步完善综合交通运输体制机制和法规标准

实现治理体系和治理能力现代化是全面深化改革的总目标，要求曲江区综合交通运输改善发展软环境，提升行业管理效能，统筹各种运输方式协调发展。应当进一步深化交通运输大部门体制改革，建立权责清晰、衔接顺畅、运行高效的综合交通运输管理体制机制。

第四章 总体思路

4.1 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，落实习近平总书记关于交通运输工作的系列重要指示批示精神，按照省委省政府和市委市政府决策部署，以供给侧结构性改革为主线，贯彻新发展理念，推动高质量发展，牢牢把握交通运输“先行官”定位，以《交通强国建设纲要》为统领，围绕曲江区作为韶关副中心的定位以“补短板、优结构、提质量、强动能”为重点，通过“五个强化”，实现曲江区综合交通运输体系枢纽能级提升、服务品质提升、行业效率提升，为曲江区城市化、工业化、区域化发展提供有力支撑。

4.2 基本原则

4.2.1 高效衔接，一体发展

强化各种运输方式间的一体化衔接，统筹地上、水上、空中各种交通方式发展，强化各方式衔接协调，发挥综合交通基础设施网络效应和组合效率。突出综合交通枢纽建设，加强枢纽空间布局的集约共享，打造“零换乘”的综合客运枢纽和“无缝衔接”的综合货运枢纽，实现方式间有效衔接。

4.2.2 人民满意，共享发展

坚持以人民为中心的发展思想，突出交通服务人民的基本属性，交通基础设施规模和布局要符合未来客货运输的发展趋势，在时间、成本、品质、安全等维度不断提升交通基础设施服务水平，提高综合立体交通网络的可达性、公平性，满足人民美好生活需要，满足安全、便捷、舒适、绿色、经济的运输服务需求，提升交通运输供给能力、质量和效率，不断增强人民群众的幸福感和安全感。

4.2.3 创新引领，智慧驱动

扎实推进交通运输供给侧结构性改革，充分关注存量资源的升级改造，有序扩大增量资源的优质供给，以提升综合交通运输发展的质量和效益为中心，利用科技信息化智能技术，加强智慧交通建设，积极推进信息化交通的应用。以创新和改革为引擎，积极吸纳和集聚创新要素资源，推进交通科技创新，打造智能化交通基础设施，探索新一代交通基础设施发展，建设包容开放的政策环境、创新高效灵动的管理手段，为新技术、新业态的率先应用提供发展土壤。

4.2.4 安全可靠、绿色发展

始终坚持“安全第一”的思想，提高安全保障能力，强化安全监督管理，加强预防预警和应急处置体系建设，实现交通运输安全发展。充分考虑曲江区资源禀赋条件及环境承载能力，坚持节约资源和保护环境，坚持节约优先、保护优先，与国土空间规划相结合，加强土地、环境等资源节约集约循环利用，提高用地效率，加快综合交通运输绿色发展。

4.3 发展目标

围绕曲江区作为韶关副中心的定位，以“补短板、优结构、提质量、强动能”为重点，通过“五个强化”，实现曲江区综合交通运输体系枢纽能级提升、服务品质提升、行业效率提升，为曲江区城市化、工业化、区域化发展提供有力支撑。实施交通强区战略，融入粤港澳大湾区现代化综合交通运输体系，强化快速、便捷、高效的交通基础设施体系布局和建设，全面提升区域交通运输服务一体化水平和效率，建设成为韶关南部交通枢纽中心。

——大力发展临港经济。 发挥内河水运优势，加快建设“韶关港乌石综合交通枢纽”项目，依托北江航道构建形成“一轴、双核、两翼、六区”枢纽功能空间布局。加快“白土港区”项目建设，加强韶关港货物运输能力。利用港口、码头及岸线资源优势，推进大坑口货运码头、北江水上绿色综合服务区项目建设，促进临港经济发展。

——构建全域互通的公共交通体系。 协调市级统筹公共交通建管体制，编制曲江区综合交通规划及公共交通专项规划，优化和调整现有常规公交线路，扩大服务范围和线网区域的覆盖，将韶关港乌石交通枢纽和白土港区纳入全区公交网络，增设港区到曲江城区公交班线或专线，加大新能源公交车投入，实现公交车新能源率 100%，形成衔接顺畅、功能完善的公共交通网络，提升百姓出行便捷度。

——打造快捷方便的交通微循环体系。 加强与周边地区的快捷便利联系，加快马坝枢纽、韶州互通等高速互通建设，通过高速公路、国省道路实现与粤港澳大湾区、韶（关）赣（州）郴（州）红三角地区的快速互联互通。大力推进韶关南出口至禅关连接线、G240 线凯旋

城至 S248 线彩虹门连接线等市政道路,不断优化重要交通节点组织,构建通畅的交通微循环体系。

——推进区域交通一体化联通。 持续推进 G106 线、G240 线、S521 线、S292 线等国省干线项目,加强镇街、产业基地、景区、矿区覆盖密度,开展 G240 线“社主至韶关南出口段”“曲中至乐广乌石出口段”

“乐广乌石出口至英德交界段”及 S521 线“沙溪至乌石段”共 49.8 公里改造,打造高品质国省道干线网。对农村公路网提档升级,实施“单改双”“四升三”“畅返不畅”等外路改造项目。推进“大塘塘口至枫湾笔架山旅游公路”“马坝杨屋桥至乌石电厂改造工程”,推动景点与美丽乡村、特色小镇串珠成链、连线成片,构建“快进慢游”旅游公路体系,促成“出行易、路途美”交通旅游大融合。

——全面推进全域旅游发展。 创建省级全域旅游示范区,打造以禅宗文化、马坝人一石峡遗址文化、九龄文化、温泉文化、罗坑茶文化、樟市华侨文化为主的文旅体产业发展格局。重点打造马坝至沙溪特色文化旅游产业集群(马坝人遗址、曹溪文化小镇、华家班赛车文旅小镇、大宝山矿山公园等)、马坝至小坑森林康养文体旅游产业集群(九龄公园、温泉、百林湾、经律论文旅小镇等)、樟市至罗坑生态康养农旅产业集群(华侨农场、芦溪、罗坑大草原及茶园等)三大文化体育旅游产业集群。加快完善“田园风光·市民果园”“九龄故里·百里画廊”2 条省级精品旅游线路和“红色展如”和“红色龙岗”2 条红色旅游精品线路的建设。“十四五”期间,实现旅游总人数年均增长 10%以上,旅游总收入年均增长 12%以上。

——加快发展电商物流服务业。 大力发展港口物流、工业物流、商贸物流和冷链物流服务业,推动水泥、钢材、矿石、煤炭以及农副产品等大宗物资的运输、交易、加工、金融等物流综合服务业发展,打造成

曲江经济开发区、华南装备园等产业服务平台，建设以第三方物流企业及供应链服务为主体的物流产业集群。加快建设粤港澳大湾区“菜篮子”产品韶关配送中心等项目，打造集“农产品、冷冻食品冷链仓储配送、生产加工、中央厨房、农业电商、产品溯源、质检平台、产品体验、信息管理”于一体的现代冷链流通平台，促进粤北农产品跨区域流通。

——进一步发展绿色智慧交通系统。充分发挥政府与市场两个主体的积极性，深入实施“互联网+交通”工程，更好地利用智慧通服务于群众出行和预测预警、应急指挥、辅助决策等工作，交通运输信息化智能化水平明显提高，创建物流公共信息服务平台。加快构建绿色公共交通体系，推进市域绿道系统建设，发展节能减排新技术，节能减排取得明显成效，主要污染物排放强度明显降低，资源集约利用程度有效提升。

第五章 重点任务

突出曲江作为韶关地区交通枢纽中心地位，根据地理区位、城镇布局、产业分布等发展实际，加强国土空间规划的指导和约束作用，统筹协调铁路、公路、水运、民航、管道、邮政等基础设施规划建设，实现各种方式设施网络立体互联，构建多中心、网络化、区域协调、平衡发展的综合立体交通网。形成以高速公路、国家铁路、城市快速道路、水运航道为主干网，普通国省干线、城市主干线、地方铁路为次干线网，农村公路、城市次干线、铁路专用线为“最后一公里”的综合立体交通网络。

5.1 加快构建综合运输通道

依托曲江区境内既有铁路、高速公路、普通干线公路，结合韶关市综合运输通道布局，构建曲江区“一横一纵”综合运输通道。曲江区作为韶关市的西南门户，为韶关市高质量融入粤港澳大湾区、深圳先行示范区“双区”，争当北部生态发展区高质量发展排头兵提供有力 的交通运输支撑。

“一横”：贯穿曲江区东西的斜向通道，主要沿“赣粤桂通道”，以厦昆高速铁路、南韶高速公路、韶关至连州高速(始阳高速)公路、国道 G106 线等干线为依托，以公路、铁路为主要运输方式，东可延伸至厦门、泉州，西至昆明、成都，横连闽、赣、粤、湘、桂、黔、滇等省大片地区的江南大干线，形成华东华南与西南地区及东南亚国家直接相联系的重要运输新通道，主要服务于曲江区东西方向的中长途运输和过境交通，也是韶关市和曲江区最主要的横向综合运输通道。

“一纵”：贯穿曲江区南北的斜向通道，主要沿“粤湘通道”，以京广铁路、京广高铁、京港澳高速公路、广乐高速公路、国道G240线等国家干线为依托，以公路、铁路为主要运输方式，形成南北走向的国家层级运输通道，北至京津冀地区，南至珠三角地区，主要服务于曲江区南北方向的中长途运输和过境交通，是珠三角地区北向大通道之一，也是韶关市和曲江区全面融入珠江三角洲的重要依托。

5.2 建设畅通高效综合交通网

5.2.1 大力推动铁路建设

提升高速铁路对外运输能力，积极谋划推进厦昆高铁韶关至龙川段重点项目，提升韶关市曲江区对外通道快速运输能力和效率。扩充横向铁路快速运输通道运能，提升跨赣、粤、桂的区域铁路货运通道服务能力。推动韶关港白土作业区等产业园区铁路专用线建设。争取“十四五”期间先行开工建设厦昆高铁韶关至龙川段。

5.2.2 建设互联高效高速公路网

在现有京港澳高速公路、广乐高速公路、南韶高速公路的基础上，对接规划新建始阳高速公路。

韶关至连州高速(始阳高速)公路，是韶关“四纵五横一环”高速公路网布局结构中的“一横”，起于江西省龙南县，终于清远市与广西贺州市交界处。拟按双向4车道高速公路标准建设，始阳高速公路可在广西贺州接入广西高速公路网、在韶关和清远接入广东高速公路网，向东在赣州接入江西高速公路网，依次连接大广高速、南韶高速、京港澳高

速、乐广高速、清连高速、二广高速，建成后将形成新的东西向省际大通道，弥补韶关东西走向快速通道欠缺的短板，高速建成后将使曲江区能够快速的融入珠三角和粤港澳大湾区，从而带动曲江区经济社会高质量发展。

韶州互通(欧山互通)立交。韶州互通立交项目与韶州大道衔接采用平交方式，新建匝道约 4 公里，新建匝道桥约 600 米，延长涵洞 6 座，新建收费站及站房 1 座，采用主线双向六车道高速公路技术标准，设计速度 100 公里/小时，匝道设计速度 40 公里/小时。“十四五”期间预计完成投资 1.1 亿元，完成建设里程 4 公里及相关附属设施。已于 2021 年 9 月 29 日建成通车。

马坝枢纽互通立交。新增两条匝道(共 2.8 公里)，“十四五”期间预计完成投资 1.3 亿元，完成建设里程 2.8 公里，已完成工可修编。

“十四五”期间，曲江区将形成“两纵两横型”的高速公路结构：

纵一：京港澳高速曲江区段，

纵二：广乐高速曲江区段；

横一：韶连高速公路曲江区段；

横二：南韶高速公路曲江区段。

5.2.3 构建衔接顺畅普通干线网

围绕新型城镇化建设、城乡一体化建设、现代产业布局，加快低等级普通干线公路升级改造、节点畅通、瓶颈疏通等工程，巩固提升主通道通行能力，构建层次分明、衔接有序、便捷顺畅、能力充分的普通干线公路网。通过规划国道、省道、县道的升级改造，加强曲江区各城镇及主要景区之间的交通联系，强化区域对外交通设施之间的

衔接，形成曲江区“两横四纵”的区域干路网。“十四五”期间，曲江区计划实施普通国省道干线和连接线项目 15 个。

(1) 国道 G240 线曲江中学至乐广高速乌石出口段改建工程

路线全长 8.273 公里，采用双向四车道一级公路建设标准，设计时速为 60 公里/小时，路基宽 23 米，总投资 19832 万元。项目已完成立项，正在编制施工图设计、用地报批和征地工作。改善国道的道路通行能力，提高曲江区与乐广高速出入口的快速连接效率。

(2) 国道 G240 线广乐高速乌石出口至英德交界段

道路按一级公路标准建设，升级改造路面 16.92 公里，总投资 72096 万元。项目正在编制工程可行性研究报告。改善曲江区至英德的道路通行能力，带动沿线村镇的经济发展，充分发挥路网功能，加快曲江区域城镇经济开发建设。

(3) 国道 G106 线曲江林场至沙溪段

路线全长 4.9 公里，按照一级公路建设，设计时速 60 公里/小时，总投资 5300 万元。工程建设将提高道路通行效率，带动沿线城镇经济、社会发展与全域旅游发展。

(4) 省道 S521 线沙溪至乌石段路面改造工程

路线全长 6.324 公里，按照二级公路建设，设计时速 60 公里/小时，路基宽度 12 米/8.5 米，总投资 9346.75 万元。目前项目正在完善项目立项手续。

(5) 省道 S521 线曲江区消雪岭至樟市段

路线全长 4.04 公里，按照二级公路建设，设计时速 60 公里/小时，路基宽度 12 米，总投资 5778 万元。该项目已完成工程可行性研究报告，申报国土空间规划调整。

(6)省道 S521 线曲江区樟市至罗坑段

路线全长 23.791 公里，该项目按照三级公路建设，路基宽度 7.5 米，总投资 8793.47 万元。该项目已完成建设方案编制并获市交通运输局批复，正在进行施工图设计招标。

(7)省道 S292 线曲江区樟市至小莲塘段

对 S292 线进行升级改造，全长 7.566 公里，总资产 3800 万元。增强道路通行能力，提高沿线乡镇对外连接效率。

(8)省道 S521 线枫湾至罗坑段

对该段线路进行升级改造，路线全长 2.102 公里，投资 830 万元。

(9)省道 S521 线曲江区枫湾至 G106 段

对该段线路进行升级改造，路线全长 11.056 公里，投资 5500 万元。改善道路通行能力，加强枫湾镇的对外联系。

(10)省道 S248 线曲江区冶炼厂至转溪段

对该段线路进行路面改造，路线全长 9.944 公里，投资 5292 万元。

(11)韶关港白土港区疏港公路新建工程

路线全长 0.87 公里，项目按照三级公路标准，设计速度 30 公里/小时，双向两车道，路基宽 7.5 米，总投资 1152.6601 万元。该项目已完成项目立项，正在进行施工单位招标和用地报批工作。为促进韶关港白土港区的高速发展，新建疏港公路使港区之间的交通联系更高效、快捷。

(12)京港澳高速韶关南出口经 G240 线曲江中学至 G106 线禅关连接线公路工程(南华大道北)

该项目 A 线西起曲江中学入口道路南侧，路线长 3.8 公里。B 线西起城南小学门路线长 0.842 公里，总投资 13000 万元。

(13) 曲江区 G240 线凯旋城至 S248 线彩虹门连接线工程(风度大道)

路线全长约 5.175 公里。采用一级公路等级标准，双向六车道，设计速度 60 公里/小时，路基宽 27.5 米，总投资 28600 万元。项目正在进行三座桥梁新建工程施工。

(14) 南华大道北下穿京广铁路隧道工程

项目位于城南小学下穿京广铁路箱桥辅线上，双向四车道，设计行车时速为 60 公里/小时，采用 12 米+12 米 两孔分离式箱桥下穿铁路，箱长 17.5 米，宽 28.8 米，总投资约 5000 万元。

(15) 装备园科技大道东延长线工程

路线全长 3 公里，新建路基宽 40 米，双向六车道，设计时速 60 公里/小时，总投资 10000 万元。

5.2.4 建设覆盖广泛农村公路网

全力实施通村入组、窄路加宽、乡村联网、产业融合，加快构建农村基础网络。推进农村公路窄路基路面拓宽改造，推进乡镇、村庄之间联网公路建设，提高农村公路网络化水平，按照四好农村公路的目标要求，对农村公路网提档升级，实施“单改双”“四升三”“畅返不畅”等外路改造项目，加强安防工程和危桥改造，实现农村公路质量明显提升。推动农村公路向村组延伸、向园区延伸、向景点延伸，构建广覆盖、多功能的农村交通基础设施网。“十四五”期间，计划建设农村公路“四升三”项目 1 公里，“单改双”项目 180 公里，总投资约 2.73 亿元。

(1) 曲江区四好农村路建设项目

农村公路“单改双”工程、“四升三”工程、畅返不畅工程、路面硬化工程、等外路改造工程、砂土路改造工程。该项目按照省、市交通运输部门的部署逐步推进。

(2) 马坝镇杨屋桥至乌石电厂公路建设

路线长 10.86 公里。乡道改扩建工程，路基宽度 7.5 米的水泥混凝土路面，双向两车道，总投资 15000 万元。

5.2.5 构建“快进漫游”的旅游交通网络

贯彻落实《广东南岭生态旅游公路规划(2020-2035 年)》韶关境内重点任务要求,构建“快进漫游”曲江区旅游交通网络,服务旅游片区间的快速通达,协调城市交通和旅游交通的关系,建设串联各大旅游区域、重点旅游地的骨架网络,引领性提升曲江区公路旅游服务功能。“十四五”期,重点启动东沙溪至百丈崖旅游公路、岭南公园旅游要道等工程强化对各级行政节点、产业基地、交通枢纽、旅游景区及矿区的覆盖程度,构建运行效率高、服务能力强的干线网络。

(1) G106 线沙溪路口至百丈崖旅游公路改建工程

国道 G106 线沙溪路口至百丈崖旅游路面改造工程,项目位于曲江区境内,起点位于京珠高速公路沙溪出口,沿现有国道 G106 线路走向往南,经东山,终点位于百丈崖。采用二级公路技术标准,设计速度 60 公里/小时,路基宽为 12 米,路面宽为 11.5 米。

(2) 大塘塘口至枫湾笔架山旅游公路

路线长 7.96 公里。乡道改扩建工程，路基宽度 8.5 米的水泥混凝土路面，双向两车道，总投资 12000 万元。

(3) S521 线消雪岭至罗坑段旅游公路改建工程

路线长 30 公里，采用三级公路技术标准，设计速度 30 公里/小时，路基宽度 7.5 米。

5.2.6 建设通江达海的航运通道

加快推进北江内河主通道扩能升级，提升互联互通水平，推进曲江区港区和作业区建设，合理划分各个港区和作业区功能，形成能力充分、结构优化、协同高效的内河水运体系。“十四五”期间重点开展北江航道扩能升级上延工程内河航道项目和北江港区乌石综合交通枢纽、白土作业区一期、曲江水上服务区建设等 3 个内河港口项目。

(1) 北江港区乌石综合交通枢纽一期工程

续建韶关港乌石综合交通枢纽一期工程，位于曲江区乌石镇北江左岸的粤江发电公司厂区和永顺沙场等沿河地带。规划建设 12 个 1000 吨级散货码头泊位以及配套设施，岸线长度 935 米，港区面积约 42 万平方米，以煤炭、矿石和矿建材为主，年设计吞吐量 1000 万吨，总投资 11.17 亿元。

(2) 乌石综合交通枢纽二期工程项目

适时谋划乌石综合交通枢纽项目二期工程：进一步扩大港区范围，整体规划利用岸线 310 米，拟建 1000 吨级泊位 10 个及后方对应陆域，形成陆域面积约 429.83 亩，设计通过能力散货 1044 万吨/年，总投资估算约 10.2 亿元。其中一阶段将乌石港公司码

头及后方陆域 5 个 300 吨级泊位重新规划建设 4 个 1000 吨级泊位，陆域面积约 198.5 亩，设计通过能力散货 468 万吨/年，投资估算约 4.4 亿元；二阶段规划 6 个 1000 吨级泊位。

(3) 曲江区乌石镇大坑口码头建设项目

曲江区乌石镇大坑口码头扩建项目，项目拟改扩建后的大坑口货运码头使用岸线长度 800 米，规划建设 6 个 1000 吨级泊位（预设计船舶靠泊能力 2000-3000 吨），年吞吐量约 1500 万吨以上，港口作业区约 148 亩，总投资 6 亿元。

(4) 韶关港北江港区白土作业区一期工程

新建韶关港白土作业区一期工程，位于白土乐广高速公路大桥北江右岸。规划建设 8 个 1000 吨级泊位，岸线长度 615 米，港区面积约 24.3 万平方米，以集装箱、件杂货为主年设计吞吐量 320 万吨（件杂货 120 万吨、集装箱 20 万 TEU），总投资 6.99 亿元。

(5) 曲江区北江水上绿色综合服务区工程项目

新建项目建设水工建筑物和陆域建筑及公用工程，其中水工建筑物包括拟建 2 个 1000 吨级加油、加气趸船舶位，海事工作泊位、1 个救援工作泊位，并设置长 238 米船舶辅助系锚区以及水上服务区应急锚地。陆域建筑及公用工程包括船员综合服务楼 1 栋、水上监控中心 1 栋、仓库及环保污水处理设施等，总投资 1.9 亿元。

(6) 韶关港北江港区白土作业区龙头寨码头项目

拟建工程位于 G240 白土北江大桥上游约 270 米，濠湮库区内。本工程拟建设 8 个 1000 吨级通用泊位，利用岸线 620 米，设计吞吐量 850 万吨，并相应配套机械设备、给排水、供电照明、通信等辅助生产设施。拟建项目码头主体工程设计根据推荐平面方案一提出两个

水工结构方案进行比选，结构方案一为重力式结构+高桩梁板结构，结构方案二为板桩拉杆墙结构+高桩梁板结构。设计推荐结构方案一。方案一总投资 5.55 亿元，方案二总投资 5.68 亿元。

5.3 完善枢纽场站体系

以客运“零距离换乘”和货运“无缝衔接”为目标，按照客运枢纽“便捷换乘、顺畅衔接”、货运枢纽“连通干线、客货分流”的思路，构建多层级的客货运枢纽体系；积极推进普通公路客货运站升级改造，完善服务功能。

加快完善客运枢纽建设。围绕乘客“零换乘”目标，加强公路、铁路与水运相衔接的区域性综合客运枢纽建设，构建由综合客运枢纽、普通客运枢纽和城市公交枢纽相辅相成的枢纽体系。“十四五”期间，重点谋划建设韶关港乌石综合交通枢纽、北江（曲江段）水上绿色服务区建设，完善周边交通基础设施，提升对接粤港澳大湾区、辐射赣湘地区的“黄金水道”通航能力。

积极推进货运枢纽建设。持续引导和促进具有较强公共服务属性和区域辐射能力的货运枢纽（物流园区）发展，结合产业布局、城市规划和临港经济发展需要，规划建设现代化多式联运型货运枢纽。“十四五”期间，重点建设北江港区乌石综合交通枢纽项目，加强港口与城乡建设、产业发展布局的有效衔接，推进城市景观岸线与港口生产岸线协调发展，优化港口仓储设施、配送网络，促进港产城协同发展。加强与珠三角港口对接，积极融入珠江、北江航道和港口群一体化建设，推进沿韶关-清远-广州北江流域经济带合作平台建设，打造北江（曲江）临港经济带。

大力推进物流园区建设。继续扎实推进曲江区2大片区物流停车场项目。加快推进乌石物流园项目、韶钢片区物流园项目规划建设工作。

5.4 构建便捷舒适的客运服务体系

5.4.1 构建多层次城市客运服务体系

深入实施公交优先发展战略。确立公共交通在城市客运体系中的主导地位，引导以公共交通为导向的城市公共交通发展模式，构建以“公交快线为区域联通骨架，公交干线、支线为基础支撑，城乡客运、出租车客运、慢行交通为补充”的多模式一体化客运服务体系，探索定制公交、城市 BRT 等新模式。持续优化城市公交线网结构。紧密结合城市空间发展布局，构建完善匹配客流需求的多层次公交网络，形成覆盖主要客流走廊、串联城区重要客流集散点的公交骨干网，公交站点500米半径人口基本覆盖的基础支撑网，提升公共交通网络通达广度与深度。统筹完善公共交通枢纽体系，加快建设公交首末站和枢纽站，服务城市公交干线与公交快线、城乡公交间的便捷换乘。加大公交专用道建设力度，优先在交通密集区域形成连续、成网的公专用道，提高公交运营效率。探索发展定制公交、夜间公交、社区公交等多样化公交服务。提升公共交通服务质量。推进曲江区公交成本规制，建立可持续的政府购买服务机制，切实加强财政保障。加快城市公交车辆更新迭代，推动曲江城市公交电动化改造。建立在城市公交、城乡公交领域全面推进公共交通移动支付体系建设，实现公共交通“一卡通”乘车在曲江区全域全覆盖。统一票制票价，建立符合曲江区交通出行特点的多层次、差别

化的票价体系，研究推出“三日通”“周卡”等多元化票种，为短期来旅游、参加商务活动的乘客提供便利。加快推进公交大数据平台建设，提升智能化管理水平，建设覆盖全区范围的公共交通动态信息服务客户端。

大力发展绿色慢行交通。加强步行道和自行车专用道等城市慢行系统建设，按照城市绿道标准建设改造步行和自行车道，改善步行和自行车骑行环境，健全与快速交通系统间的围护、隔离设施，构建安全、连续、舒适的城市慢行交通体系。曲江区内城镇新建道路严格按照规范要求设置步行和自行车道，自行车道原则上应避免与步行道共板设置。按照每平方公里 100 辆左右的标准投放公共自行车。大力发展公共自行车系统，公共自行车服务站点应分区、分类布设在换乘枢纽、公交站点、绿道驿站以及学校、医院、商业中心、集中居住区和集中办公区等人流密集区域周边，并合理设置标识、标牌，方便群众使用。完善自行车停车系统，发展“自行车+公共交通”换乘模式，修建和预留主要的公共交通站点与商业及居住区的公共自行车租赁点和共享单车停车位。

适度发展出租汽车。加强运力动态监测，综合考虑城市人口规模、经济发展水平、城市交通拥堵状况等因素，科学调整巡游出租车运力规模。规范发展网络预约出租汽车，加强对汽车经营者、车辆和驾驶员的许可管理，建立运价动态调整机制，对预约出租汽车运价实行政府指导价或市场调节价。完善出租汽车服务设施布局，结合公交场站、大型交通枢纽及大型商圈、居住区等出行需求旺盛地点，构建三级出租汽车服务网点，为乘客和出租汽车运营提供便利。加强监管力度，

创新信息化监管手段，升级巡游出租汽车信息化监管平台，推动信息共享，保障民众安全便捷出行。

5.4.2 大力推进旅客联程运输发展

创新旅客联程运输组织模式。推动公共汽电车、出租汽车企业与铁路、公路、航空企业建立常态化合作机制；加强在运营时刻、组织调度、运力安排等方面的协同衔接和应急响应。加快培育专业化的旅客联程运输经营主体，有序推进第三方出行服务平台整合不同运输方式信息资源，试点推行客票信息查询、跨方式出行规划、联程客票代购等“一站式”出行服务；鼓励成立旅客联程运输企业联盟，并通过建立健全经营主体信用评价体系来规范联运经营。推进道路运输电子客票应用，提供移动终端购票、刷身份证检票等无接触式服务，为探索旅客联程运输电子客票创造条件。提升不同运输方式一体化衔接水平。统筹规划枢纽内不同运输方式的到发区、换乘通道布局，加快曲江区综合客运枢纽联程运输功能优化改造，实现枢纽功能布局集约高效、空间贯通、客流衔接有序便捷。规范枢纽站场导向标识系统，提升联运交通导向标识统一度、连续性和辨识度。加强无障碍服务设施建设，满足特殊人群和重点旅客在购票、候车、检票等环节个性化需要。鼓励各种运输方式共建共享售票、取票、乘降、驻车换乘(P+R)等联运设施设备。鼓励枢纽站场设置封闭、连续的联运旅客换乘通道。规范并鼓励运输企业在枢纽站场为联运旅客提供“行李直挂”服务，实现行李运送“一站到底”。

5.5 完善集约高效的货运物流服务体系

5.5.1 加快促进现代物流发展

健全曲江区配送三级节点体系。对接国土空间规划，整合提升物流中心、公共配送中心、末端配送网点为支撑的三级配送网络体系。强化城市物流园区配送功能，强化城际干线运输和城市配送的有机衔接，实现入城货物集中至城市物流中心，进而为集约配送提供基础。加快建设具有仓储、集配、运输等功能于一体的公共服务型冷链物流园区。强化传统批发、农贸市场标准化改造，推动向公共配送中心转型升级。规划建设与物流中心配套和服务地区经济发展、民生需求的专业性配送中心。加快自动终端以及末端网点基础设施与设备的布局与规划建设，依托菜鸟驿站、丰巢、京东无人配送车等网络化加盟模式，引导大型居民社区建设公共自助提货柜，整合网送、快递配送站点和便利店、物业公司、药店，在各类便利店设立自提点、配置手持终端设备。

5.5.2 推进货物多式联运发展

加快推动“公转铁”进程。加大政策支持与财政补贴力度，推进大型工矿企业及物流园区铁路专用线建设进度，推动专用线进厂矿、进园区，打通铁路“前后一公里”。鼓励公路运输企业主动对接铁路运输两端业务，强化对铁路最先和“最后一公里”的接驳和集散服务，优化短途接驳与集散运输组织，构建铁路干线运输和公路末端配送紧密衔接的全程组织链条。加强与货主、物流企业的沟通协调，深入推进煤炭、焦炭、矿石、钢铁、粮食等重点战略物资及中长距离货物铁路运输。整顿和规范道路运输市场秩序，通过市场化手段引导运输向铁路转移。

推广先进多式联运组织模式。加快多式联运转运、换装设备和专业化车辆装备的推广应用，提高集装箱厢式化水平。积极推进运载单元标准化，以集装箱为切入点，探索实施集装箱车辆高速公路通行优惠和进出重点物流园区“定向降费”政策，积极引导市场发展标准化集装箱车辆，满足铁路转运对公路集装箱的运输需求，有效引导中长距离货物运输向公铁和陆空等联运方式转变。鼓励发展集装箱租赁等专业化服务，推动运载单元共享共用、循环利用。积极培育多式联运经营主体。支持公路运输企业与铁路、水路运输企业加强协作，通过兼并、重组、收购、参股控股、联盟合作等方式整合货运资源，加快培育全程负责、一体化服务的多式联运经营人。引导和规范依托货运枢纽(物流园区)、信息网络的平台型物流企业成长壮大，加快向无车承运人、货运经纪人等现代物流中介组织转型发展。支持企业建设多式联运经营管理信息系统，探索开展多式联运“一单制”示范(试点)和改革创新，一个主体到底、一单到底、一箱到底和全程负责。

5.5.3 推动道路货运集约化发展

推动行业规模化集约化发展。以冷链物流、零担货运、网络平台道路货运经营等为重点，加快培育道路货运龙头骨干示范企业，鼓励企业对接无车承运平台，货源、车源上网交易。探索行业协会机制，充分发挥行会作用，通过合同规范促进个体司机、运输企业、行业协会之间的合作。全面提升道路货物运输组织。推进甩挂运输发展，支持甩挂运输试点企业加强与粤港澳大湾区重点区域的甩挂运输联盟协调对接，统一牵引车、挂车相关标准，建立挂车池，实现货运资源与运力的优化共享和调配；推进甩挂运输与公铁联运、陆空联运等多种运输方

式间的一体化运输，同时加强干线甩挂运输和城市配送衔接。支持物流企业以托盘、包装箱、周转箱等为单元，推动包装、储存、装卸、搬运、分拣、配送、运输等物流各环节一体化运作。加快车辆装备升级改造。

5.6 构建智慧交通运输体系

5.6.1 推进智慧交通平台建设

加强交通信息化基础设施建设。推进公路、水路等基础设施以及载运工具、交通运行环境等感知监测体系建设，建成覆盖全面、泛在互联的智能交通感知网络，加强交通基础设施运行状态、交通工具运行状态、运输组织调度状态、交通环境状态的综合监测。以部分路段为试点，推进智慧公路建设，在基础设施数字化、车路协同设施建设、智能养护等方面积极开展研究，支撑自动驾驶应用。

推动交通行业数据资源整合。建设交通运输大数据中心，加强运政、联网联控、执法、公交、出租车、班线客运等各领域系统在线信息资源的整合力度，构建曲江区全区范围统一的地理信息服务平台，实现对高速、国省干线、客货运枢纽等交通基础设施信息的可视化浏览、对班线客运、危险品运输等运行状态的实时监控。推进数据开放共享，对接市级综合数据交换和共享平台，实现跨地区、跨行业、跨部门的数据交换共享。深化大数据分析、挖掘及应用，增强交通运输经济运行分析、规划、宏观决策科学性。

深化行业科学治理能力，加强与市委、市政府各部门办公系统的无缝对接，实现交通政务办公和信息交换的自动化、电子化、网络化，提

高管理部门行政效率。针对运政管理网、道路运输从业人员培训、管理、考试系统、重点营运车辆动态监控系统和交通运输行业监督服务热线在线管理系统进行深度二次定制开发，以互联网技术在交通运输行业的深入应用，大幅提高科学治理能力和工作效率。

提高公众出行智能化服务水平。加强政企合作，完善综合出行信息服务体系，为公众提供多层次、一体化的个性化出行信息服务。推广普及电子客票，鼓励企业提供旅客联程、往返、异地出行票务一体化服务，为公众出行提供更便捷的购票体验。通过政策及管理创新加强对新兴服务业态的引导和规范，积极整合线下资源，通过定制客运、分时租赁等方式，在道路客运、货运物流、停车、汽修、驾培等领域发展新业态，进一步释放交通信息服务市场发展潜力，提升交通信息服务创新发展水平，打造创新、高效、和谐的交通信息服务产业生态。

提升货运物流信息化服务水平。鼓励和支持货运物流企业深化信息资源共享、共建信息平台，大力发展网络货运等平台型货运物流企业，支撑货源、运力、场站设施等资源跨市域一体化配置。强化企业信息平台对跨运输方式线路优化、跨行政区运力匹配的支撑和引导。

5.6.2 推进新技术深度应用

推进 5G 技术、视频识别、区块链、大数据、云计算、北斗定位导航、先进感知系统等新技术在交通运输领域的深度应用。开展智慧公路、智慧枢纽和智慧物流建设。鼓励重点物流园区和骨干物流企业开展仓储、转运设施和装备的智能化改造，通过在载运工具上装备具有多模通信、多维感知、高精度定位、智能网联功能的终端设备，实现载运工具的自动化和网联化，开展智慧枢纽建设。推进物流组织高

效化，加快推进曲江区物流公共信息平台、重点物流企业信息管理系统建设，积极推进物流上下游中小物流企业的接入，大力发展“互联网+”物流组织新模式新业态，整合各类物流平台数据资源，构建覆盖物流各环节的物流数字化管控系统，为社会公众提供高效化物流服务，提升物流全环节管理和信息服务能力。

5.7 升交通安全应急保障能力

5.7.1 健全交通安全应急体制机制

提高基础设施安全防护能力。持续抓好危桥、急弯陡坡、临水临崖、易发生交通安全事故重点路段和重点部位的安全防范工作，及时处置坍塌、路基塌方以及路面破损严重、道路警示指示标志标识不全和安全防护缺失等危及行车安全的安全隐患。强化交通基础设施养护，加强基础设施运行监测检测，增强设施耐久性和可靠性。

建立健全交通安全生产风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，有效防控系统性风险，推进实施隐患清零。强化安全生产事故调查评估，开展安全生产事故深度分析，针对事故暴露的问题和隐患，改进安全管理和事故预防措施。健全突发事件应急管理体制机制、法规制度和预案体系，提高交通事件智能检测与预警水平，强化属地责任，建立部门协同、区域联动的交通调度与应急指挥体系。建立健全跨方式、跨部门综合交通预警、应急信息沟通机制，推进铁路、公路等运输方式和邮政，以及安全生产监督管理信息共享，构建重大公共突发事件交通应急系统。完善综合交通应急预案，健全应急值守、信息报送、指挥协调和应急处置等机制，推进交通运输系统值班室实体化建设，提升应急

指挥的信息化和决策水平，提高预案的针对性和操作性。建设具有交通特色的应急救援队伍，加强应急保障车辆和装备、物资配备。

5.7.2 加强网络智能安全系统建设

充分运用大数据、物联网、移动互联和智能感知等技术，建立集监测、预警和控制于一体的网络智能安全监管平台和基础数据信息系统，逐步实现安全生产预测预警、监测监控、远程指挥以及安全生产基础数据的采集分析、趋势研判和监督，提高运行监测监控能力。加强衔接合作、信息共享工作，利用天眼工程、卡口监控，实时发布动态通行信息，建立动态协同的安全风险处置机制。强化交通基础设施的养护能力和质量，加强铁路、公路等重点基础设施以及运输车辆等重点设备的安全运行监测与预警系统建设，完善特殊路段的安全防护设施的设置和建设，健全网络及信息安全制度，加大信息系统安全预防措施，做好应急情况处置及通报工作。逐步建立自然灾害交通防治体系，提高基础设施防灾抗灾能力。

5.7.3 加强交通安全生产监管

完善安全生产监管和应急管理工作职责，强化企业主体责任，实行全员安全生产责任制，落实行业安全监管责任，形成政府统一领导、各部门协同联动、全社会共同参与的交通安全治理格局。落实政府监管责任，强化安全生产监督检查执法，完善联合执法、风险分级管控、隐患排查治理、事故和重大险情技术调查等工作机制，全面构建交通安全预防控制体系。严控交通运输系统的运营管理，加强对网约车、道路客运、危化品运输等重点领域的安全管控，持续完善危险货物管理制度标准。

加强道路交通安全综合治理，强化道路施工安全监管，提高交通执法监管的社会化、法治化、智能化、专业化能力和水平。加大通航建筑物运行监管力度，确保航道畅通、安全，促进依法治航和水运经济社会效益发挥。创新交通安全监管方式，健全交通安全监管体系，抓好基础要素管理，落实风险防控措施，严肃事故处理，落实企业主体责任，形成安全生产“闭环管理”。

5.7.4 加强安全应急队伍建设

严格实行企业全员安全生产责任制，明确各企业的责任人员、责任范围和考核标准，强化企业主要负责人和安全生产管理人员的安全考核。加强公路交通应急人才队伍和志愿者队伍建设，加强应急救援专业装备、设施、队伍建设，并结合突发事件、抢险救灾等行动，组织开展综合演练，增强现场处置和应急保障能力。积极引导保险、非政府救援团体等社会力量，加入应急救援体系，强化社会协同应对能力，完善征用补偿机制。推进交通运输安全文化建设，鼓励社会参与，提升全面交通安全素养。

5.8 构建绿色交通运输体系

5.8.1 提高土地资源利用效率

贯彻落实中央有关碳达峰、碳中和重大决策部署,按照中央财经委第9次会议关于“交通领域要加快形成绿色低碳的运输方”“鼓励绿色出行”等要求，结合曲江区交通运输发展实际，促进交通运输全面绿色低碳转型。推动绿色交通基础设施建设，将生态环保理念贯穿交通

基础设施规划、建设、运营和维护全过程，建设绿色交通基础设施，统筹利用综合运输通道线位、土地等资源，加大岸线、锚地等资源整合力度和利用效率。推进废旧路面、建筑垃圾、工业固废等在交通建设领域的循环利用。

统筹利用综合运输通道线位资源和运输枢纽资源，协调通道内各种运输方式的线位走向和技术标准，促进各种运输方式在枢纽节点的有效整合，提高枢纽建设对土地资源的利用率，建设绿色交通廊道。严格建设项目用地审查，优化公路工程建设方案，高效利用线位资源，合理确定建设规模，大力推广节约用地。鼓励利用旧路改扩建，因地制宜地控制公路建设永久用地和临时用地，提高土地资源综合利用效率。加强对施工临时用地的恢复管理，严格执行工程建设中改地、造地、复垦等措施要求，集约节约利用土地资源。积极探索交通运输资源循环利用的发展模式，完善相关标准规范和评价指体系。

5.8.2 推动绿色组织模式

强化公交出行，积极引导民众公交出行、绿色出行，加快构建绿色出行服务体系，加快推进城乡公共交通一体化发展，全面提升公共交通服务品质，完善城市慢行交通系统，提升自行车便民服务水平，提高城市绿色出行比例。

鼓励货运物流企业规模化、集约化发展，加快推进云计算、大数据、移动互联等先进信息技术应用，大力推动“互联网+”运输的发展，加强货源组织和运力调配，降低车船空驶率，提高运输效率，优化交通运输结构。

加快多式联运装备和标准化、专业化装备应用，大力发展多式联运，实现煤炭等大宗货物由公路货运为主向铁路货运为主的结构调整。鼓励发展“驼背”运输、甩挂运输、滚装运输等运输组织方式。推广城市绿色货运配送，鼓励企业开展统一配送、集中配送、共同配送等集约化运输组织模式。

5.9 提高民生运输服务体系

5.9.1 加大城市交通拥堵治理力度

优化城市交通路网设施。依据曲江区地形地貌、功能布局等特点，合理构建城市骨干交通网络，加强次干道和支路的建设，改善路网结构，提高道路整体效能。还要完善行人过街设施、调整公交线路及场站、消除道路平交路口瓶颈、完善交通工程配套设施、搞好道路养护和维修、完善公交配套设施、新建公交港湾、调整道路出入口设置、清理城区电线杆占路等。整合公共交通资源。统一收回公交线路经营权，按照国家相关规定实行特许经营。聘请第三方机构制定公交线路特许经营方案，有限选择具备运营管理经验、技术资金实力雄厚的龙头企业，负责公交线路运营、保障以及服务质量提升等综合工作。采取成本规制模式购买公交服务。优化曲江区公交站场布局，推动公交站场及配套设施规划建设，注重落实公交站场、港湾式停靠站、站牌等配套设施及管养工作，形成以各大首末站为枢纽方式，采取接驳形式，提升公交准点率，加速通行率，解决城区拥堵问题。

加强对私家车出行管理。合理有序地发展小汽车交通，保证道路承载量与私人小汽车的平衡增长，积极采取各类不同政策，合理调节小汽

车的出行。引导私家车错时出行,增加私家车的停车设施,推行“拼车”出行的“合乘车制”,组织安全可靠的“校车”替代私家车接送以及对私家车采取一定的限行措施等来缓解交通拥堵。引导和限制社会车辆的使用,研究小汽车牌照费或道路拥堵费,有步骤的引导私家车拥有量和上路行驶,限制私家车规模的快速增长。严格控制过境交通的入市率,调整停车收费,利用经济杠杆减少车辆出行率。

5.9.2 有序引导网约车、共享单车规范发展

进一步优化网约车、共享单车发展环境。按照《关于进一步加强网约出租汽车管理的指导意见》《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见》的要求,落实网约车、共享单车相关政策,强化服务意识,优化完善准入条件、审批流程和服务,打破“玻璃门”和“旋转门”,为平台经济营造良好的营商环境。加快网约车、共享单车合规化进程,落实平台公司的主体责任,严守行业安全稳定的底线。营造新老业态融合发展、公平竞争的市场环境,统筹平衡新老业态的关系,寻求最大公约数。

加强多部门协同监管。建立交通运输新业态协同监管协调机制,由发改、财政、自然资源、公安、交通等多部门共同参与。创新监管方式,探索实现数字监管、信用监管、协同监管、行业自律和社会监督相结合的综合监管体系。夯实监管责任,坚决打击非法营运,确保交通运输新业态协同监管工作取得实效,保障老百姓出行安全、便捷。

健全网约车、共享单车信用体系。强化信用管理,推进信用记录的共享应用,通过信用体系规范平台经济经营者和参与者的行为,努力提升人民获得感幸福感安全感。

5.9.3 科学规范城市停车规划

加强停车设施建设。充分利用城市闲置边角地带、公共绿地和休闲广场的地下空间，加强停车设施建设。建立多元化投资体系，调整税费管理政策，采取“谁投资、谁经营、谁受益”原则，实行财政奖励机制，鼓励市场主体投资建设公共停车场。严格执行建筑物配建停车位指标，并实行“增配”与“差额”政策。因地制宜发展立体停车场，充分利用空间资源，提高停车位服务供给。

提高停车泊位利用率。鼓励公共服务设施的配建停车场向社会开放，并通过收费进行管理。加强路内停车管理，保证城市道路通畅和交通秩序良好，停车按照计时收费，采用分级、分时段的收费标准，提高泊位周转率，并对违章停车严格处罚。制定合理的停车收费级差，以费率多样化手段。

强化停车管理与宣传。健全管理机构，加强合作，依照法律明确各管理部门的权限职责，做到既明确其分工，又规定相互配合的内容。建立停车场信息管理系统。加快推进停车设施的信息系统建设，并以此为基础，建立停车分级诱导系统、停车自动入库系统、停车与消费奖励系统等，提高全市停车设施管理水平。加强宣传力度，规范使用者的行为，增强民众“自备车位”“停车入位”和“停车交费，有偿使用”的良好意识。

第六章 环境影响评估

6.1 环境影响分析

本规划以绿色低碳作为主要原则和目标，采用优化运输结构、集约节约利用通道资源、对接国土空间管控要求等积极举措，避免穿越生态红线特殊环境敏感区，符合土地资源承载力要求，污染物排放可以控制在达标水平范围内，符合国家运输产业政策和结构调整及节能低碳政策，符合国土空间、城镇布局和产业布局等相关规划，综合交通运输发展规划方案从环境角度评价总体合理。

本规划实施不可避免地会对环境产生影响，主要体现在资源占用、生态影响和污染排放三个方面。交通基础设施建设需要消耗一定的土地和水资源，并可能对局部地区生态环境产生影响。各交通基础设施运营产生的废气、污水、噪声和固体垃圾等污染物，如未得到妥善处理，会对周边生态环境产生一定影响。但通过严格落实规划和建设项目环境影响评价制度，加强交通基础设施节能环保和风险防控能力，规划实施产生的不利环境影响总体可控。同时，由于规划注重绿色发展，规划实施后形成交通基础设施绿色生态，运输装备节能环保，运输组织集约高效，绿色交通发展体制机制健全的绿色交通运输体系，可实现交通运输的节能减排，将有助于缓解地区大气污染压力。

6.2 预防和减轻不良环境影响的对策措施

规划实施过程中，要依据各项生态环境保护要求，预防和减轻交通基础设施建设养护和运输活动产生的环境影响。

一是加强生态保护。将绿色发展理念融入交通发展各方面和全过程，严守生态保护红线，坚持科学布局，按照“保护优先、避让为主”原则，避让自然保护区、风景名胜区、水源保护区等环境敏感区。尽量顺应原始地形地貌，减少大填大挖对山体和水体的破坏，防止水土流失，提高生态系统的稳定性、观赏性和抗灾能力。

二是节约集约利用土地资源。优先利用存量用地，高效实施土地综合开发利用。优化运输通道和网络布局，统筹廊道多种运输方式集约布局和立体化综合运输枢纽建设。优化运输结构，优先发展公共交通，加大铁路、城市轨道交通等资源节约型环境友好型交通运输方式发展。

三是严格落实环境风险防范和应急措施。严格执行《突发环境事件应急预案管理暂行办法》，建立有效的环境风险防范与应急管理体系，完善环境风险事故预防和应急处置机制，加强区域应急物资调配管理，构建更加安全、环保的综合交通运输网络。

四是开展环境恢复和污染治理。积极采取措施，做好地形、地貌、生态环境恢复和土地复垦工作。推动生态恢复工程和绿色廊道、美丽交通建设，逐步恢复交通建设过程中破坏的自然生态和景观。使用先进材料、隔声屏障等综合措施有效防治和降低公路、铁路沿线的噪音

和振动等。推广采用环保新技术，促进废气、废水、固体废物的循环利用和综合使用。

五是严格执行环境保护法律法规。严格执行《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国环境影响评价法》等相关法律法规，强化行业监管，严把土地、环保准入关。严格执行环境影响评价制度和“三同时”制度，加强项目建设施工、运行阶段的环境监管及项目后期的环境监管。加强交通环境方面的监督管理体系建设，强化制度保障，提升环境治理能力现代化。

第七章 保障措施

7.1 加强组织领导，增强规划执行力

加强规划实施过程组织管理能力，加强组织领导、明确权责、形成合力，确保交通运输各项重点任务有序推进。重视《曲江区“十四五”综合交通运输发展规划》与行业内各领域“十四五”专项规划、中长期发展规划的有效对接。在《曲江区“十四五”综合交通运输发展规划》实施过程中各相关部门要切实履行政府职责，抓好重点项目、重大工程、重大政策的实施，强化《曲江区“十四五”综合交通运输发展规划》对重大建设项目的指导，加强相关部门之间的沟通协调，建立分工协作机制，统筹协调推进综合交通运输发展的重大项目、重大工程，确保规划各项目标和任务有序推进。加强与相关部门对接，共同推进跨区域交通项目建设。

切实加强《曲江区“十四五”综合交通运输发展规划》实施效果的跟踪与评估，及时准确把握交通运输发展中出现的新情况、新问题，并且及时反馈、适时调整规划和相关政策，增强规划的执行力。同时，加大宣传力度，推动公众参与，形成全社会关心交通发展、参与规划实施和共同做好监督的良好氛围。

7.2 扩展融资渠道，强化资金保障

积极探索综合交通运输体系发展的新型投融资模式，形成“国家投资、地方筹资、社会融资”的长效投融资机制，积极争取国、省市资金支持，推广运用政府和社会资本合作（PPP）模式，鼓励和

支持具有相应管理经验、专业能力、融资实力的社会资本，通过招标、竞争性谈判等竞争方式参与交通基础设施建设和运营。争取政府对城市公共交通、农村客运等的财政补贴力度，积极推行交通运输领域“政府购买服务”。持续加大地方政府债券资金对交通建设的投入。

7.3 强化土地保障

抓住国土空间规划编制的有力时机，将交通运输建设用地纳入国土空间规划，加强重要通道和重大项目的空间预控，规划战略性空间储备用地，切实保障交通运输建设用地。合理安排交通建设项目，优先考虑土地利用效率高、单位土地交通承载量大的交通项目，通过既有资源改造提升交通供给能力，推动新建项目并线规划、综合开发、立体开发，促进空间利用向集约紧凑、功能复合、低碳高效转变。

7.4 加强实施评估

加强本规划与国土空间规划和土地利用、产业布局等规划的衔接，注重统筹协调发展。加强对规划实施情况的跟踪分析和监督检查，及时把握交通运输发展中出现的新情况、新问题，组织开展对规划执行情况的全面评估，适时调整规划和相关政策，进一步增强规划的指导性。

附表一：韶关曲江区综合交通运输体系规划建设项目表

类别		名称	建设性质	建设规模 (公里)	开工年	完工年	投资估算 (万元)	“十四五”计划 投资（万元）	备注
公路	互通	韶州互通(欧山互通) 立交	新建	4	2019	2021	11000	11000	市级规划项目；已完成
		马坝枢纽互通立交	新建	2.8	2023	2025	13000	13000	市级规划项目
	国道 干线	G240 线曲江中学至乐广高速 乌石出口段改建工程	改造	8	2022	2024	19393	18706	市级规划项目
		G240 线曲江区广乐高速乌石 出口至英德交界段	改造	17.27	2024	2027	72096	20000	市级规划项目
		G106 线曲江林场至沙溪段	改造	4.9	2018	2021		5300	市级规划项目
	省道	省道 S521 线消雪岭至樟市段	改造	4.040	2023	2025	5778	5778	市级规划项目
		省道 S521 线樟市至罗坑段	改造	23.791	2022	2024	8800	8800	市级规划项目
		省道 S521 线沙溪至乌石段	改造	6.414	2023	2025	14700	14700	市级规划项目
		省道 S521 线枫湾至罗坑段	改造	2.102	2023	2024	830	830	市级规划项目
		省道 S292 线曲江区樟市至小 莲塘段	改造	7.566	2023	2025	4560	4560	市级规划项目
		省道 S521 线曲江区枫湾镇至 G106 段	改造	11.056	2023	2025	5500	5500	市级规划项目

韶关市曲江区“十四五”综合交通运输发展规划

类别		名称	建设性质	建设规模 （公里）	开工年	完工年	投资估算 （万元）	“十四五”计 划投资（万 元）	备注
公路	农村公路	曲江区四好农村路建设项目	新建	181	2021	2025	26500	26500	含危桥改造项目；市级规划项目
		韶关市曲江区小笋至瑶岭矿区公路新建工程	新建	9.6	2025	2027	46300	46300	
		韶关市西部区五镇建设项目	新建	17.5	2025	2027	72000	72000	
		X317 线江湾至坑口咀	改建	18	2023	2025	2610	2610	
		Y220 线细坳子至西片村	改建	2.2	2023	2025	500	500	
		Y454 线昨田至老山	改建	6.5	2023	2025	1000	1000	
		大塘塘口至枫湾笔架山旅游公路	改建	7.96	2025	2027	12000	12000	
		马坝镇杨屋桥至乌石电厂公路建设	改建	10.86	2025	2027	15000	15000	

类别	名称	建设性质	建设规模 （公里）	开工年	完工年	投资估算 （万元）	“十四五”计划 投资（万元）	备注
----	----	------	--------------	-----	-----	--------------	-------------------	----

韶关市曲江区“十四五”综合交通运输发展规划

类别		名称	建设性质	建设规模 (公里)	开工年	完工年	投资估算 (万元)	“十四五”计划 投资 (万元)	备注
公路	旅游公路	G106 线沙溪路口至百丈崖旅游公路改建项目	改建	6.942	2023	2025	5010.38	1500	
		S521 线消雪岭至罗坑段旅游公路改建项目	改建	30	2022	2025	22746.88	20000	市级规划项目;与普通省道项目重复
		X317 线江湾至坑口咀	改建	18	2023	2025	2610	2610	
		X839 线枫湾至小坑路面改造项目	改建	14.5	2023	2025	1800	1800	
		小坑镇下坪村至枫湾镇大笋村公路改建工程	改建	8	2023	2025	800	400	

类别	名称	建设性质	建设规模 (公里)	开工年	完工年	投资估算 (万元)	“十四五”计划 投资 (万元)	备注
----	----	------	--------------	-----	-----	--------------	--------------------	----

韶关市曲江区“十四五”综合交通运输发展规划

类别		名称	建设性质	建设规模 (公里)	开工年	完工年	投资估算 (万元)	“十四五”计 划投资（万 元）	备注
公路	疏港公路	国道 G240 线曲江中学至乐广高速乌石出口段改建工程	改造	7.695	2022	2024	19832	18000	市级规划项目，与普通国道项目重复
		国道 G240 线乐广高速乌石出口至英德交界段	改造	16.92	2022	2027	72096	72000	市级规划项目，与普通国道项目重复
		省道 S521 线沙溪至乌石段段	改造	6.414	2023	2025	14700	14700	市级规划项目，与普通国道项目重复
		韶关港白土港区疏港公路新建工程	新建	0.9	2021	2022	1153	1153	市级规划项目
		省道 S521 线樟市至罗坑	新建	23.791	2022	2024	8800	8800	市级规划项目

类别	名称	建设性质	建设规模 (公里)	开工年	完工年	投资估算 (万元)	“十四五”计 划投资（万 元）	备注
----	----	------	--------------	-----	-----	--------------	-----------------------	----

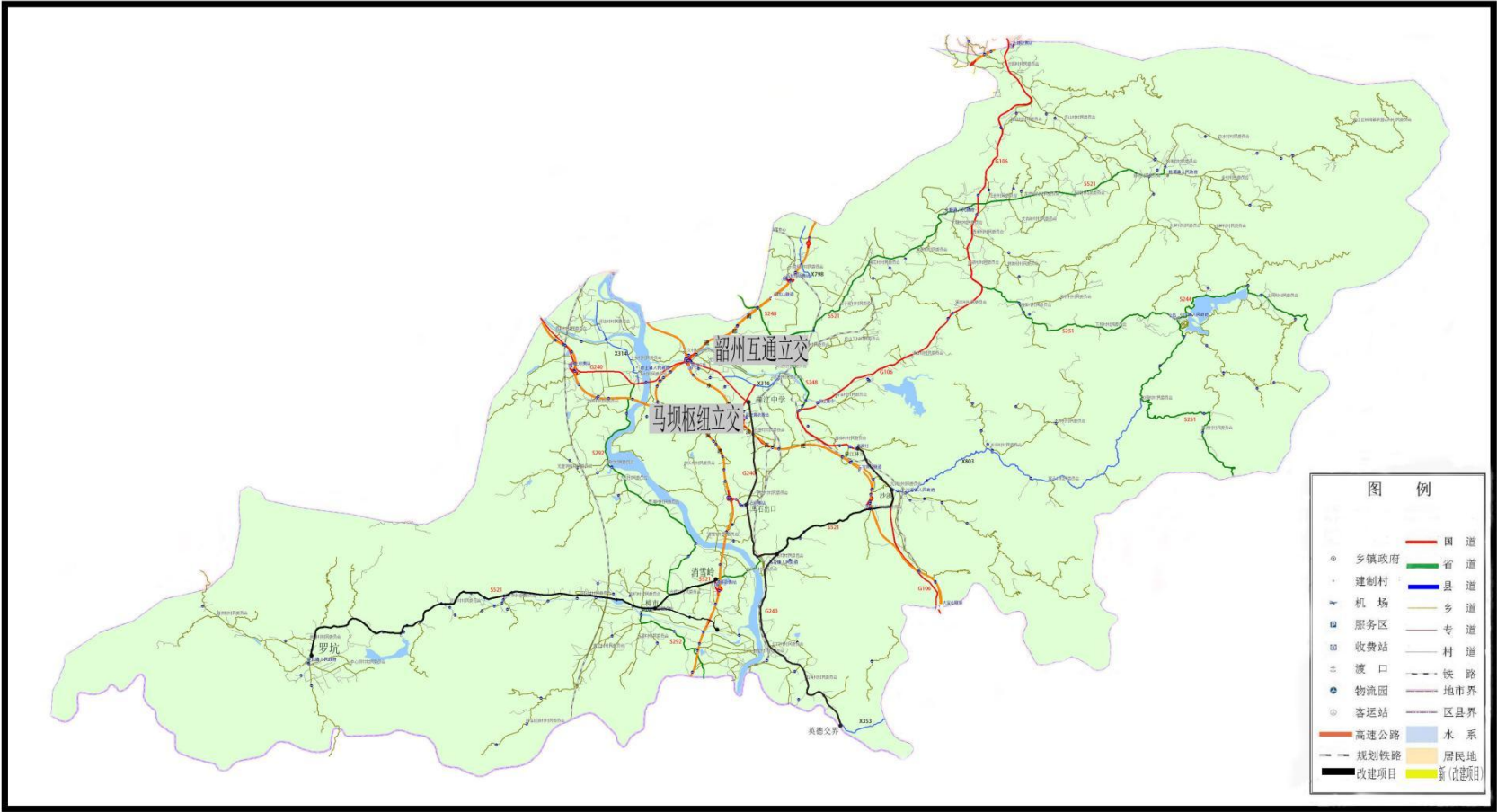
韶关市曲江区“十四五”综合交通运输发展规划

类别	名称	建设性质	建设规模 (公里)	开工年	完工年	投资估算 (万元)	“十四五”计 划投资 (万 元)	备注
水运	北江港区乌石综合交通枢纽项目一期工程	改建	岸线长 935 米	2021	2025	111700	111700	市级规划项目
	北江港区乌石综合交通枢纽项目二期工程	改建	岸线长 310 米	2023	2025	102000	102000	市级规划项目
	曲江区乌石镇大坑口码头建设项目	改建	岸线长 800 米	2023	2025	60000	60000	市级规划项目
	韶关港北江港区白土作业区一期工程	新建	岸线长 615 米	2021	2025	69900	69900	市级规划项目
	曲江区北江水上绿色综合服务区工程项目	新建	岸线长 235 米	2023	2025	19000	19000	
	韶关港北江港区白土作业区龙头寨码头项目	新建	岸线长 620 米	2023	2025	55492.71		市级规划项目

附表二：韶关曲江区站场枢纽建设项目表

类别	名称	建设性质	建设规模 (平方米)	开工年	完工年	投资估算 (万元)	“十四五”计划 投资（万元）	备注
货 运 枢 纽项目	韶关市保税物流中心 (B 型)	新建	10. 6	2021	2023	32241	32241	市级规划项目
	北江港区乌石综合交 通枢纽项目	新建	70. 66	2021	2025	213700	213700	市级规划项目；与港口 项目重复
物 流 园 项目	韶钢物流园	新建	13. 33	2023	2025	12000	12000	
	乌石物流园	新建	13. 33	2021	2023	2000	2000	

附图一：曲江区“十四五”互通立交项目布局图



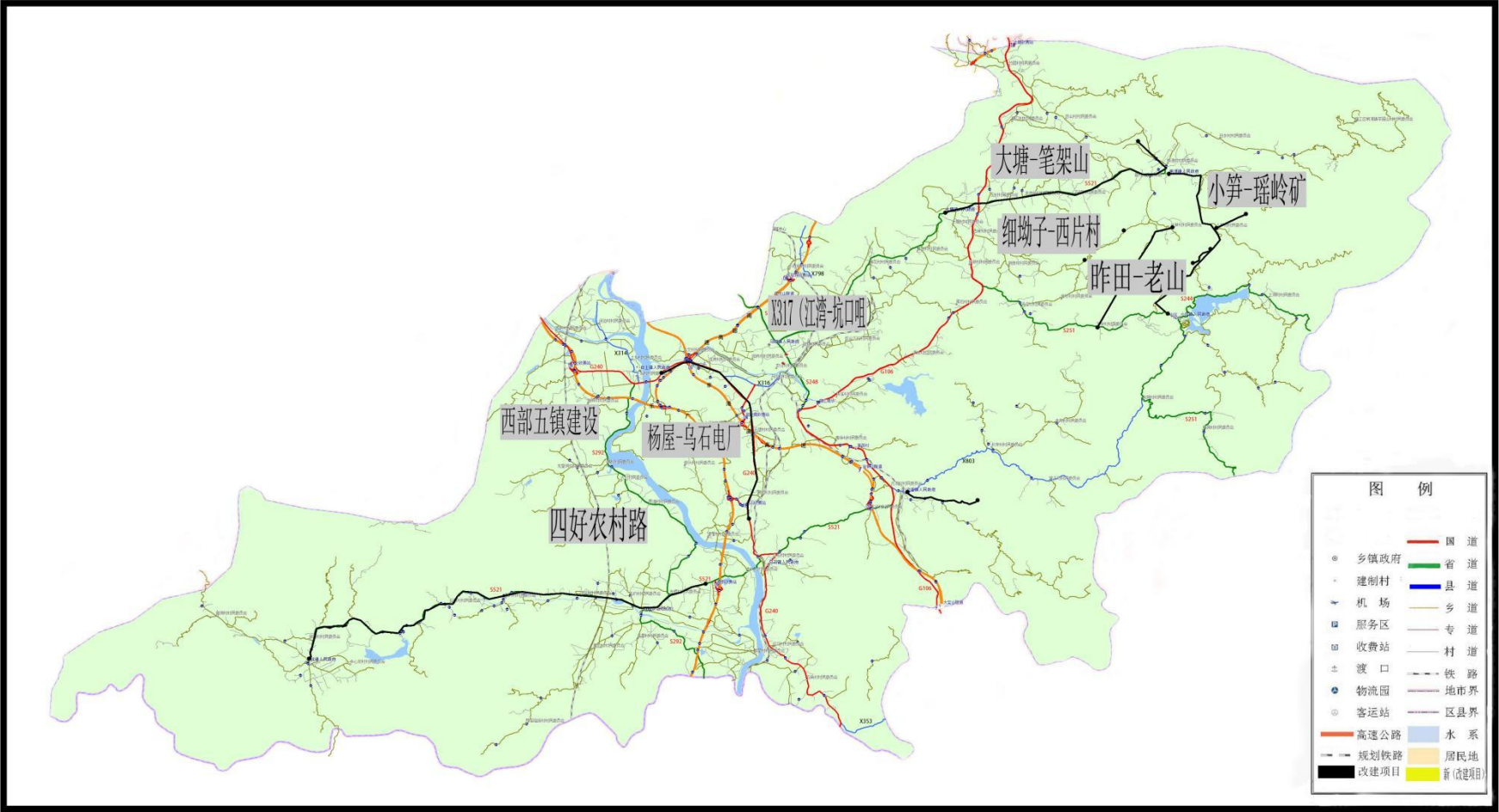
附图二：曲江区“十四五”国道项目布局图



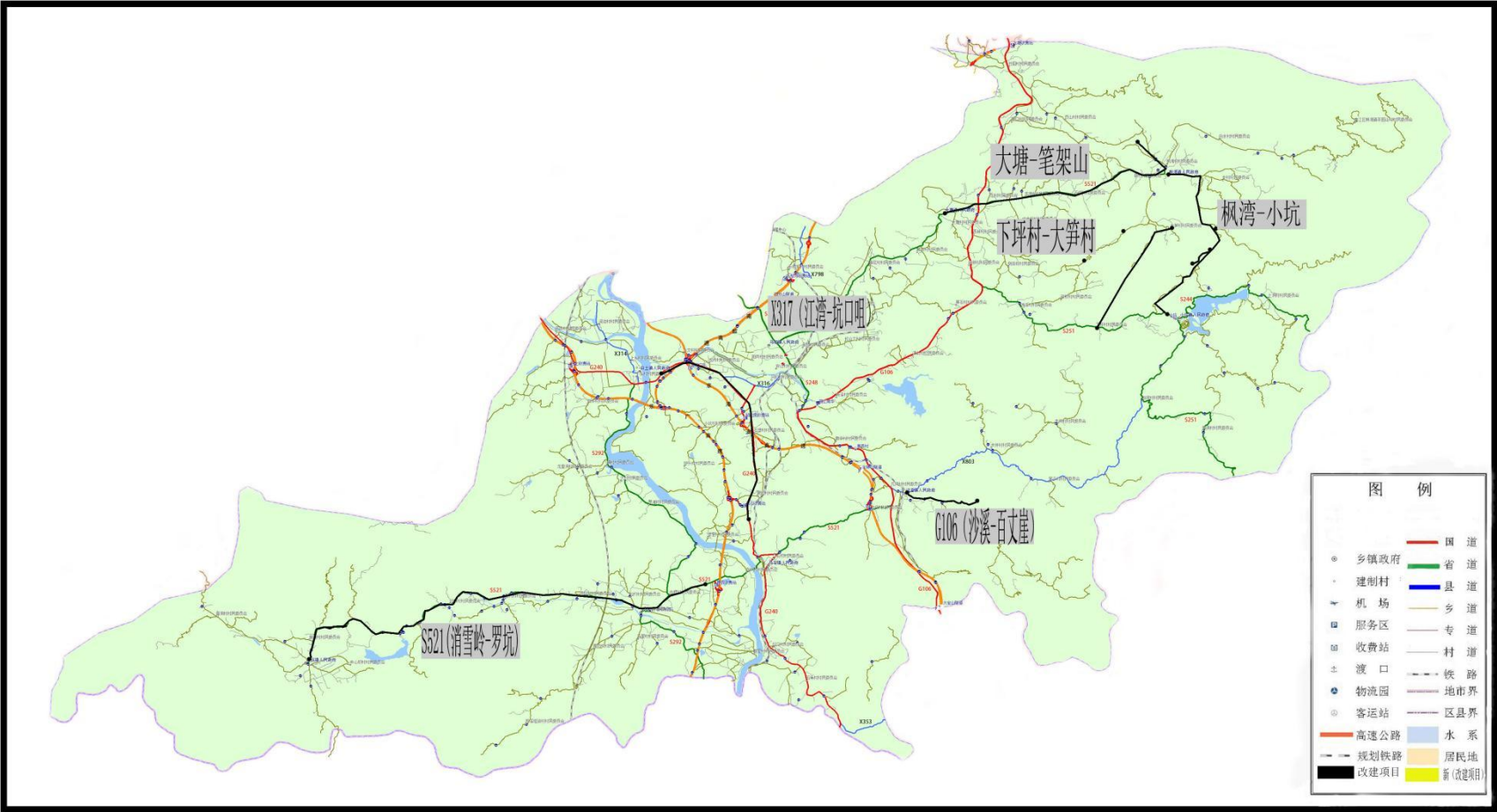
附图三：曲江区“十四五”省道项目布局图



附图四：曲江区“十四五”农村公路项目布局图



附图五：曲江区“十四五”旅游建设项目布局图



附图六：曲江区“十四五”疏港建设项目布局图



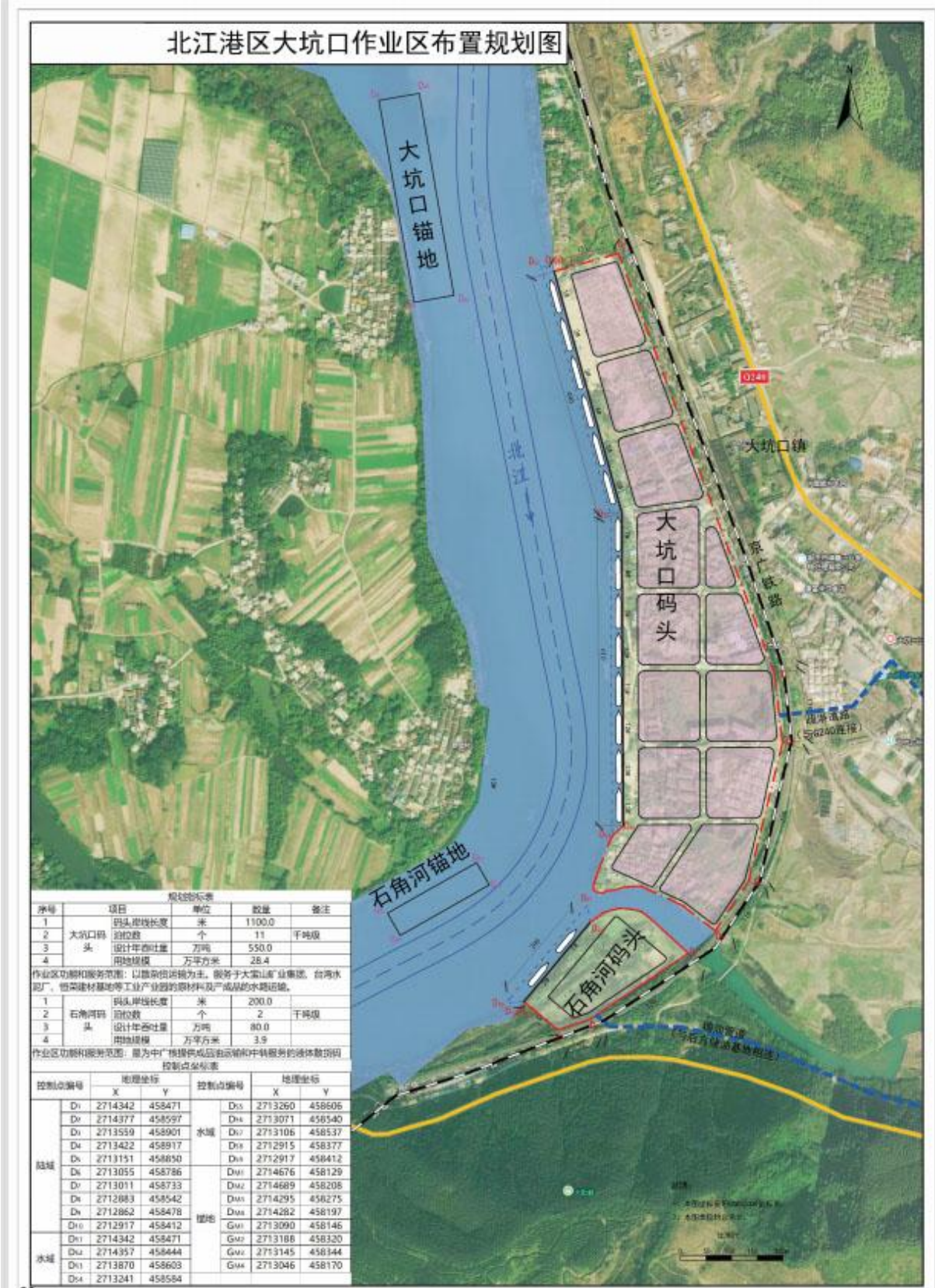
附图七：曲江区“十四五”港口项目布局图



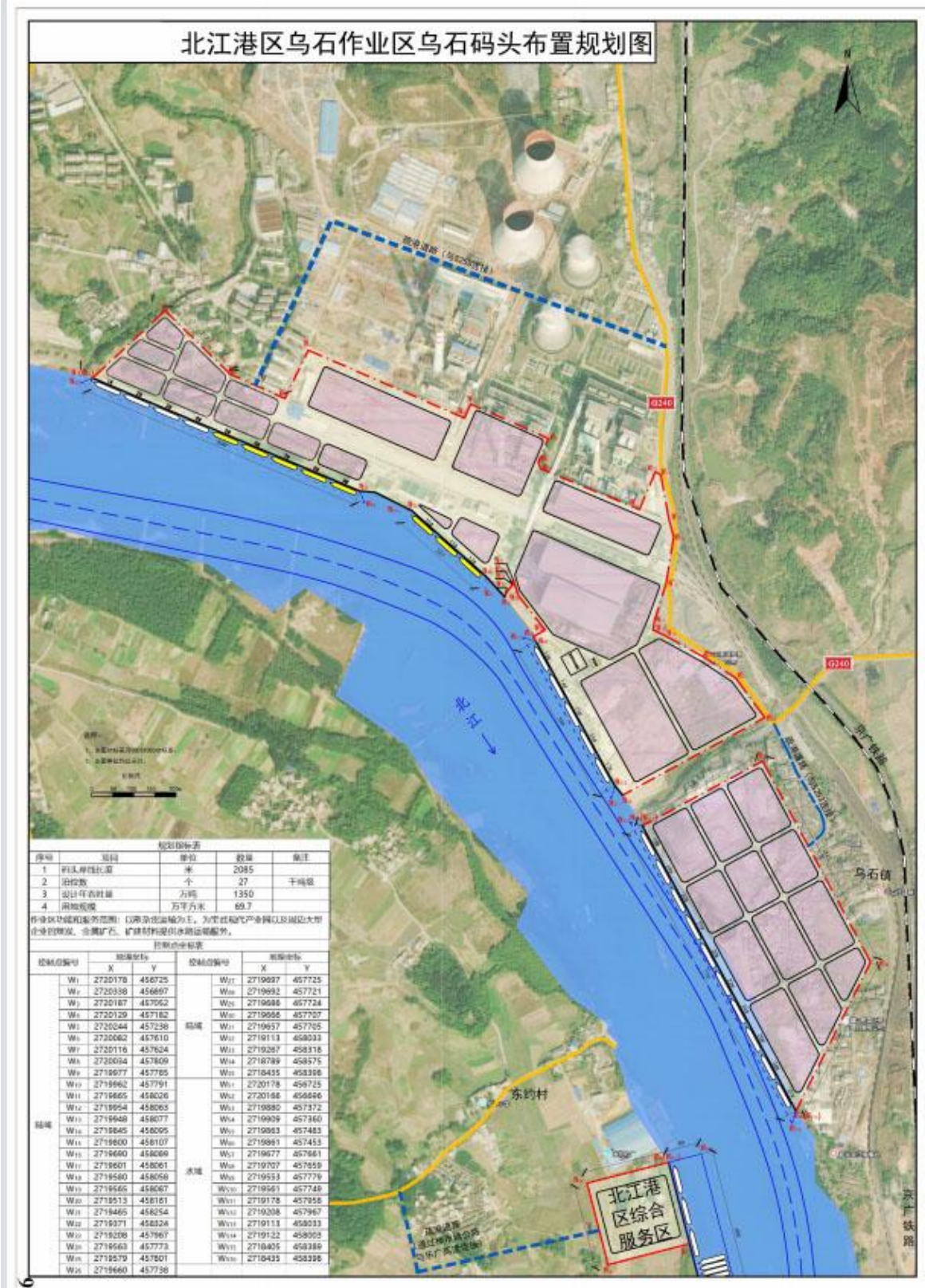
附图八：曲江区“十四五”货运枢纽及物流园项目布局图



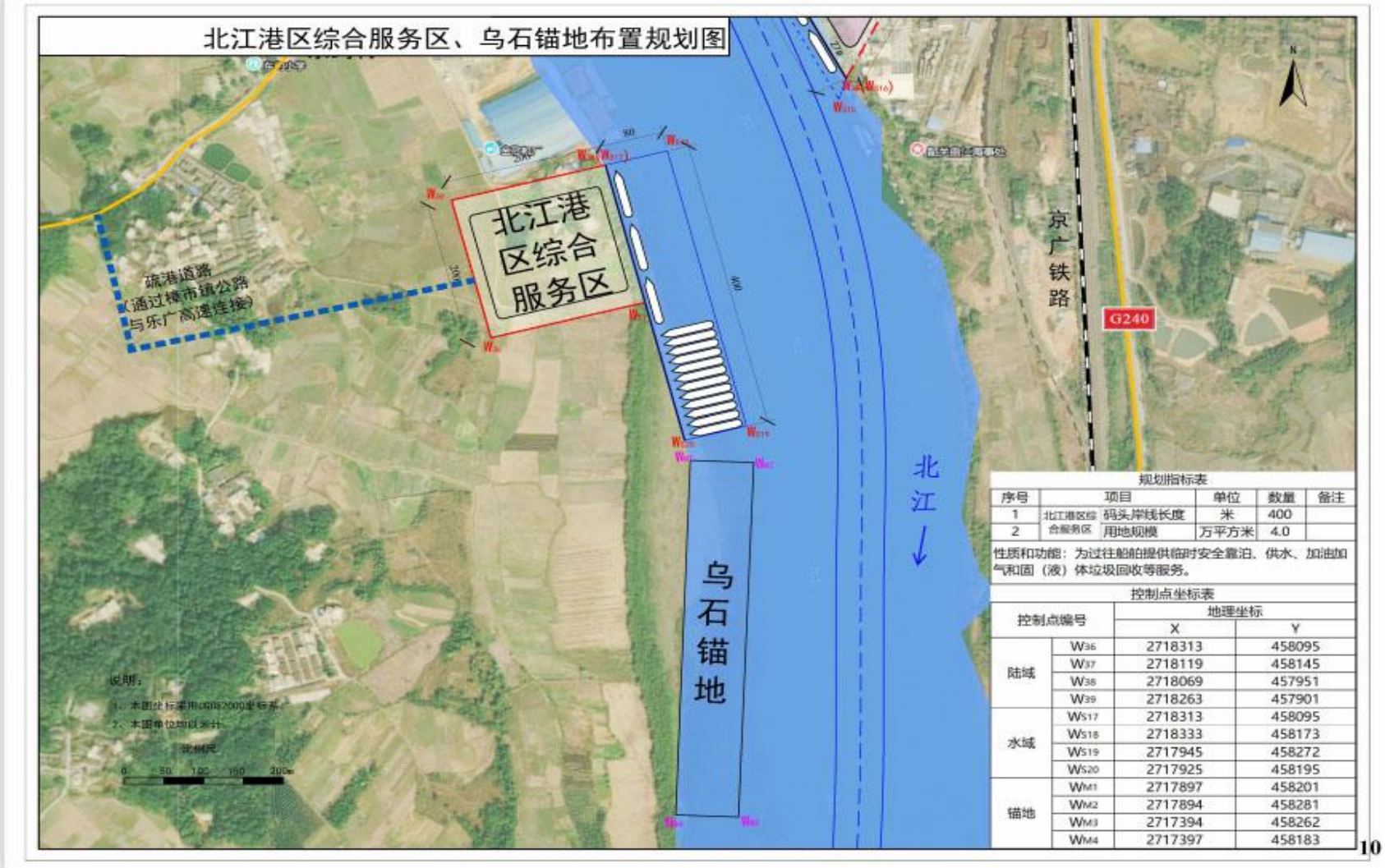
附图九：北江港区大坑口作业区布置规划图



附图十：北江港区乌石作业区乌石码头布置规划图



附图十一：北江港区综合服务区、乌石锚地布置规划图



附图十二：北江港区白土作业区布置规划图

